



Дизельный вилочный погрузчик

HYUNDAI

25DE/30DE/35DE-7



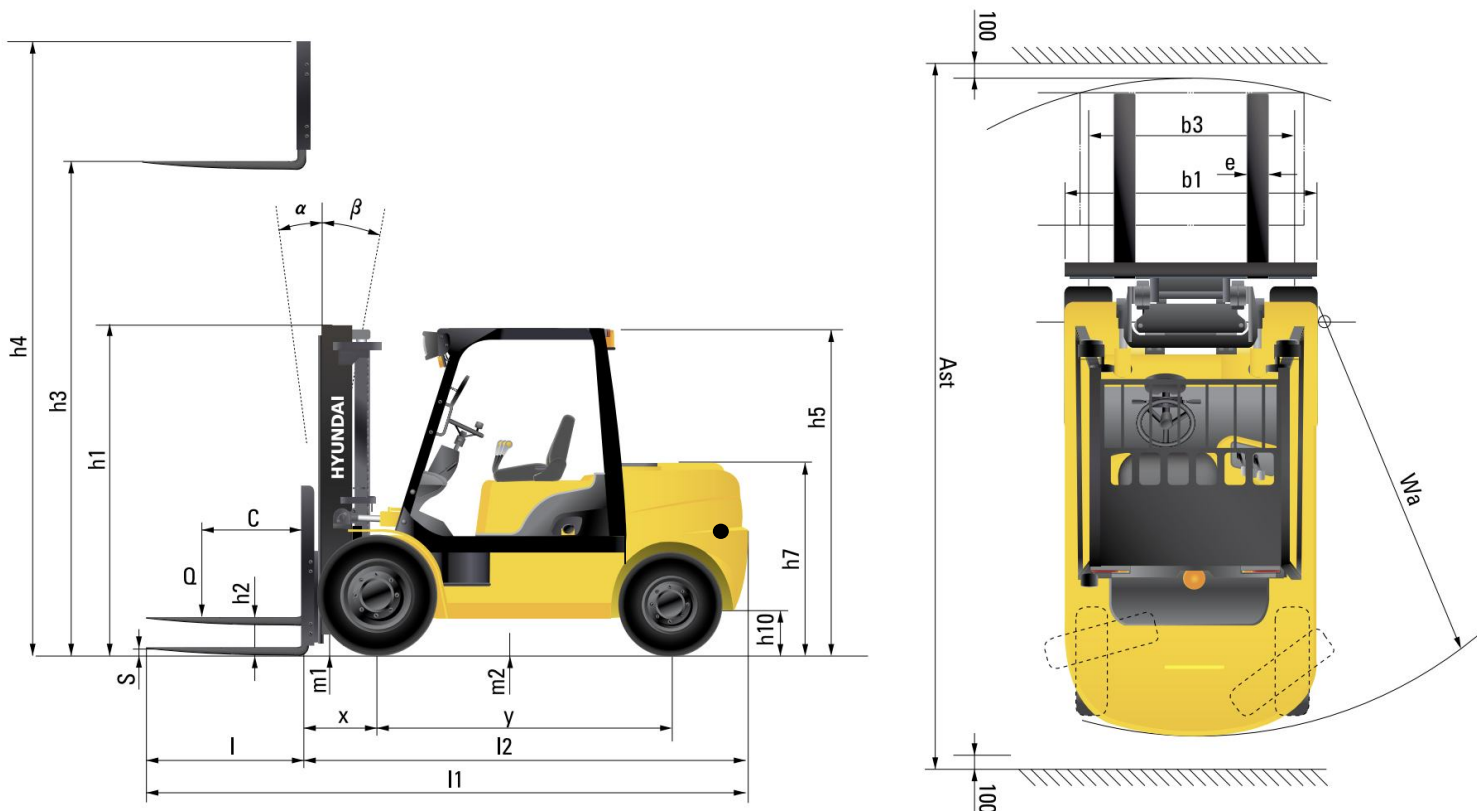
ТОО «HYUNDAI» Коммерческий Центр Казахстан
Официальный дистрибьютор HD HYUNDAI XITESOLUTION

+7 727 355 33 00

✉ hyundai@hcck.kz

+7 747 355 33 00

🌐 hyundai-hcck.kz



СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ И ОПЦИИ НА ВЫБОР

| | | | | | |
|---|--|--------------------------|--|--|---|
| ШАССИ | Двигатель Nissan K25, работающий на сжиженном нефтяном газе | ● | РАЗНОВИДНОСТИ МАЧТЫ И НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ | 2-х ступенчатая стандартная мачта (3000 мм) | ● |
| | F1/R1 Коробка передач с переключением под нагрузкой | ● | | Различные варианты мачт — 2, 3 ступенчатые | ○ |
| | Гидравлический усилитель руля | ● | | Вилы 1070 мм (2,5 тонны), 1050 мм (3,0/3,5 | ● |
| | Вертикальный глушитель | ○ | | Различные варианты вилок (1200–2120 мм) | ○ |
| | 2 вида топлива (газ, бензин) | ● | | Каретка — (1100 мм) | ● |
| | Зажим для сжиженного нефтяного газа – поворот наружу, поворот вниз | ○ | | Каретка — (1400 мм): сдвоенные шина | ○ |
| | Сигнализация отсутствия сжиженного нефтяного газа | ○ | | Встроенный Side Shift, Встроенный Side Shift + | ○ |
| | Резервуар для сжиженного нефтяного газа | ○ | | Позиционер вилок | ○ |
| РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА | Верхнее ограждение (2075 мм) | ● | ГИДРАВЛИКА | Side Shift, откидной ковш, Ротатор, Киповый захват, Захват для рулона бумаги | ○ |
| | Кабина | ○ | | MCV 2 Золотниковый распределитель | ● |
| | Верхняя часть кабины, передняя + задняя + верхняя + стеклоочиститель | ○ | ШИНЫ | MCV 3, 4 Золотниковый распределитель | ○ |
| | Кондиционер, Обогреватель | ○ | | Одинарные пневматические | ● |
| | Изоляция капота | ● | ВИДИМОСТЬ | Цельнолитая, немаркая шина – одинарная/двойная | ○ |
| | Удобный лоток | ● | | Двойные пневматические | ○ |
| | Полупневматическое кресло + Ремень безопасности | ● | | Светодиодный рабочий фонарь — передний | ● |
| | Полупневматическое кресло (Grammer) + Ремень безопасности | ○ | | Светодиодный рабочий фонарь — задний | ● |
| Панорамное зеркало + правое, левое боковое зеркало | ● | Лампа указателя поворота | | ● | |
| Датчик присутствия оператора - Привод, Привод + Мачта | ○ | Проблесковый маячок | | ● | |
| БЕЗОПАСНОСТЬ | Огнетушители (1,0 кг) | ○ | УДОБСТВО | Датчик нагрузки | ○ |
| | | ○ | | Звуковой сигнал заднего хода на рукоятке | ○ |

* Руководство оператора поставляется на USB-накопителе.

● СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ ○ ОПЦИИ НА ВЫБОР

| ИДЕНТИФИКАЦИЯ | | | | | |
|------------------------------|--|------------|--------------------------|----------------|----------------|
| 1,1 | Производитель | | Hyundai (базовая версия) | | |
| 1,2 | Модель | | 25LE-7 | 30LE-7 | 35LE-7 |
| 1,3 | Грузоподъемность/ номинальная нагрузка | кг | 2500 | 3000 | 3500 |
| 1,4 | Расстояние до центра нагрузки | с мм | 500 | 500 | 500 |
| 1,5 | Расстояние нагрузки от центра ведущей оси до вилки | х мм | 473 | 473 | 473 |
| 1,6 | Колесная база | у мм | 1650 | 1700 | 1700 |
| ВЕС | | | | | |
| 2,1 | Сервисная масса (включая батарею) | кг | 3732 | 4139 | 4512 |
| 2,2 | Нагрузка на ось с нагрузкой спереди | кг | 5503 | 6293 | 6979 |
| | Нагрузка на ось, нагруженная задняя часть | кг | 729 | 846 | 1033 |
| 2,3 | Нагрузка на ось, ненагруженная передняя часть | кг | 1529 | 1576 | 1476 |
| | Нагрузка на ось, ненагруженная задняя часть | кг | 2203 | 2563 | 3037 |
| КОЛЕСА, ШАССИ | | | | | |
| 3,1 | Шины: цельнорезиновые, суперэластичные, пневматические, полиуретан | | Пневматические | Пневматические | Пневматические |
| 3,2 | Размер шин передних | | 28X9-15-14PR | 28X9-15-14PR | 28X9-15-14PR |
| 3,3 | Размер шин задних | | 6.00-9-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR |
| 3,4 | Количество передних и задних колес | | 2x2 | 2x2 | 2x2 |
| 3,5 | Ширина колеи передних колес | мм | 1005 | 1005 | 1005 |
| 3,6 | Ширина колеи задних колес | мм | 980 | 980 | 980 |
| ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ | | | | | |
| 4,1 | Наклон мачты/вилочной каретки вперед/назад | градусов | 6/10 | 6/10 | 6/10 |
| 4,2 | Высота опущенной мачты | h1 (мм) | 2040 | 2040 | 2040 |
| 4,3 | Свободный ход | h2 (мм) | 150 | 155 | 155 |
| 4,4 | Высота подъема | h3 (мм) | 3005 | 3005 | 3005 |
| 4,5 | Высота выдвинутой мачты | h4 (мм) | 3465 | 3465 | 3465 |
| 4,6 | Высота верхнего ограждения (кабины) | h5 (мм) | 2170 | 2170 | 2170 |
| 4,7 | Высота кресла оператора | h7 (мм) | 1186 | 1186 | 1186 |
| 4,8 | Длина общая с вилами | l1 (мм) | 3685 | 3740 | 3815 |
| 4,9 | Длина общая без вилок | l2 (мм) | 2635 | 2690 | 2765 |
| 4,10 | Габаритная ширина | b1 (мм) | 1220 | 1220 | 1220 |
| 4,11 | Размеры вилок | l/e/s (мм) | 1050x100x45 | 1050x125x45 | 1050x125x45 |
| 4,12 | Вилочная каретка по ISO 2328, класс/тип А,В | | II/A | III/A | III/A |
| 4,13 | Ширина каретки вилок | b3 (мм) | 1102 | 1102 | 1102 |
| 4,14 | Дорожный просвет с грузом под мачтой | m1 (мм) | 145 | 145 | 145 |
| 4,15 | Дорожный просвет, центр колесной базы | m2 (мм) | 189 | 189 | 189 |
| 4,16 | Ширина прохода для поддонов 1000x1200 в поперечном направлении (LxW) | Ast (мм) | 3981 | 4066 | 4102 |
| 4,17 | Ширина прохода для поддонов 800x1200 в длину (WxL) | Ast (мм) | 4181 | 4266 | 4302 |
| 4,18 | Радиус разворота | Wa (мм) | 2310 | 2395 | 2430 |
| ДААННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ | | | | | |
| 5,1 | Скорость движения с грузом/без груза | км/ч | 16,5/16 | 16,5/15,5 | 16,5/15,5 |
| 5,2 | Скорость подъема с грузом/без груза | мм/с | 500/600 | 420/500 | 420/500 |
| 5,3 | Скорость опускания с грузом/без груза | мм/с | 550/450 | 480/380 | 480/380 |
| 5,4 | Макс. тяговое усилие под нагрузкой | N | 18 640 | 18 680 | 18 708 |
| 5,5 | Макс. преодолеваемый подъем, с нагрузкой | % (°) | 28 | 24,5 | 22 |
| 5,6 | Рабочий тормоз | | Барабанный | Барабанный | Барабанный |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | | |
| 7,1 | Производитель двигателя /тип | | NISSAN | NISSAN | NISSAN |
| 7,2 | Мощность двигателя по ISO 1585 | кВт/об/мин | 35/2550 | 35/2550 | 35/2550 |
| 7,3 | Максимальный крутящий момент | kgf.m/rpm | 17,7/1600 | 17,7/1600 | 17,7/1600 |
| 7,4 | Число цилиндров/объем | EA/сс | 4/2,488 | 4/2,488 | 4/2,488 |
| 7,5 | Объем масла | ℓ | 3,5 | 3,5 | 3,5 |

ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

- Значительная экономия совокупной стоимости владения – топливная экономичность увеличена на 12%, Производительность подъемной силы улучшилась на 34%
- Эффективность охлаждения улучшена на 10 % – улучшена надежность и долговечность силовой передачи
- Трансмиссия с производительностью и долговечностью применимая для эксплуатации в сложных условиях окружающей среды
- Полностью гидравлическая система рулевого управления обеспечивает легкое, гибкое и точное реагирование в работе.

УДОБСТВО

- Эргономичный дизайн кабины обеспечивает комфортную езду
- Рычаг MCV с креплением на палубе обеспечивает минимальное движение рук водителя
- Изоляция капота снижает шум и тепло
- Сиденье класса люкс Grammer с полной подвеской включает регулировку высоты подушки
- Полиуретановый напольный коврик, снижает вибрацию и шум для оператора

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Светодиодная рабочая лампа, гарантирующая четкое поле зрения во время работы в помещении или ночью
- Датчик присутствия оператора
- Обеспечение широкого заднего поля обзора – установлены панорамные, правые и левые боковые зеркала по умолчанию
- Функция безопасности: обеспечение безопасности в случае разрыва гидролинии мачты во время работы

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Боковая крышка и напольная пластина открывается без использования инструментов, для сокращения операционного времени
- Эксклюзивная конфигурация пластикового подкапота для обслуживания радиаторов
- Блок предохранителей в автомобильном стиле расположен на передней части приборной панели

Для заметок



ТОО «HYUNDAI» Коммерческий Центр Казахстан

☎ +7 727 355 33 00

✉ hyundai@hcck.kz

☎ +7 747 355 33 00

🌐 hyundai-hcck.kz

