

Технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления. Изображения продукции Hyundai Construction Equipment могут отличаться от стандартной комплектации.

**TIER2 / TIER4F**

# HA30 HA45

Шарнирно-сочленённый самосвал

**Собственный вес**  
от 23 200 до  
30 100 кг

**Максимальная мощность**  
от 276 кВт (375 л.с.) до 368 кВт  
(500 л.с.)

**Объем кузова от**  
17,8 до 26,0 м<sup>3</sup>

**Макс.  
грузоподъемность**  
от 28 000 до 41 000 кг



**HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT**

Головной офис (офис продаж)

3F, Bundang First Tower, 55 Bundang-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, 13591, Korea

**СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ**

# ОБЗОР ПРОДУКЦИИ

HA30 / HA45

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Мощные двигатели TIER2/TIER4
- Постоянный привод на 6 колес
- Задние тандемные мосты
- Поворотное кольцо с передним креплением
- Равномерное распределение мощности и массы
- Дифференциалы ограниченного скольжения
- Независимая подвеска передних колес
- Наклонная конструкция шасси
- Регулируемый гидравлический замедлитель
- Обогреваемый кузов **Опционально**
- Компактная задняя рама и кузов

## КОФОРТ

- Просторная кабина с системой ROPS/FOPS
- Климат-контроль и сиденье с пневмоподвеской
- Точность рулевого управления
- Низкий уровень шумов
- Удобная цветная ЖК-панель с диагональю 7"
- Электронный рычаг подъема кузова
- Подвесная монтажная кабина
- Дополнительное пространство для хранения
- Электропривод зеркал **Опционально**
- 1 ключ для открывания и запуска двигателя

## УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Благодаря упрощенному наклону кабины обеспечивается удобный доступ для обслуживания
- Удобный доступ к основным зонам обслуживания на уровне земли
- Дисковые тормоза с масляным охлаждением и сроком службы до 15 000 часов
- Надежность стальных подшипников не менее 12 000 часов
- Автоматическая система смазки в стандартной комплектации
- Один задний дифференциал и более простая трансмиссия
- Равномерное распределение веса для уменьшения износа шин
- Многофункциональный дисплей для обслуживания и ремонта

## БЕЗОПАСНОСТЬ

- Удобный доступ в кабину спереди
- Крылья и поручни
- Повышенная устойчивость машины
- Наклонная крышки капота для улучшения обзорности
- Гидравлический замедлитель трансмиссии
- Механический стояночный тормоз с гидравлическим приводом
- Благодаря короткой передней раме лучше справляется с препятствиями
- Автоматическая функция превышения центра тяжести





# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОВЕРШЕННЫЙ ШСС

Благодаря постоянному 6-колесному приводу, наличию задних сдвоенных мостов и переднего поворотного круга, обеспечивается равномерное распределение мощности и массы для оптимальных эксплуатационных характеристик.

Наклонная задняя рама направляет нагрузку на переднюю часть, увеличивая тяговое усилие и обеспечивая более низкий центр тяжести для более высокой устойчивости и быстрого и легкого откидывания кузова для повышения производительности.

Передний и задний дифференциалы имеют ограниченное замедление, а продольный дифференциал может быть заблокирован вручную.



## СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Скорость движения до 55 км/ч и автоматическое переключение передач Tip-tron-ic обеспечивают плавность хода при сохранении максимальной динамики. При этом грузовик может работать как на автоматической, так и на механической передаче.



## УДЕРЖИВАНИЕ ГРУЗА

Регулируемый гидравлический замедлитель позволяет поддерживать постоянную скорость машины на спусках, не прибегая к помощи тормозов. Наклонное шасси позволяет удерживать в кузове более жидкие или влажные грузы, включая гравий. Опциональная задняя крышка кузова увеличивает его вместимость и улучшает фиксацию груза для повышения эффективности работы.

## ВЫГРУЗКА

Дополнительный подогрев корпуса предотвращает прилипание к нему замерзшего материала, что обеспечивает более быструю и легкую разгрузку.



## Оптимальные эксплуатационные характеристики

### Манёвренность

Поворотное кольцо расположено перед узлом сочленения, что обеспечивает равномерное распределение веса на передние колеса во всех рабочих ситуациях, включая максимальную степень поворота. Благодаря этому можно использовать дифференциалы ограниченного скольжения со значением блокировки всего 45%, обеспечивая привод на оба передних колеса без полной блокировки.

Задняя рама и конструкция кузова в комбинации с передним дифференциалом делают грузовой автомобиль компактным, что обеспечивает малый радиус поворота и превосходную устойчивость. Благодаря большому количеству опорных элементов машина более устойчива в поворотах. Это делает управление машиной более безопасным и комфортным.



### Сложный рельеф

Сдвоенный задний мост с большим углом поворота 40° обеспечивает непревзойденную производительность, тягу и сцепление с грунтом на пересеченной местности. Это способствует повышению производительности и экономии топлива. Независимая подвеска передних колес обеспечивает свободный ход передней части автомобиля, благодаря чему препятствия не влияют на заднюю подвеску и оси.





# НАДЕЖНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Проверенные и надежные двигатели обеспечивают всю необходимую мощность, отличный крутящий момент и низкий расход топлива при соблюдении требований норм TIER2 / TIER 4F. Прочие характеристики в сочетании с компонентами мирового класса еще больше повышают эффективность и снижают стоимость владения.



## Мощный и экономичный

Проверенные временем двигатели TIER 2/ TIER 4F мощностью 276 кВт (375 л.с.) для модели HA30 и 368 кВт (500 л.с.) для модели HA45 обеспечивают высокий крутящий момент на низких оборотах при низком расходе топлива.

## Продуманный дизайн для повышения экономичности

### Подвеска

Самовыравнивающаяся гидрогазовая передняя подвеска обеспечивает превосходные характеристики на пересеченной местности, в особенности при порожнем состоянии машины. Кроме того, систему можно регулировать в зависимости от изменяющихся условий работы.

### Дифференциал и трансмиссия

В нашей конструкции используется один задний дифференциал и упрощенная трансмиссия, в результате чего уменьшается количество движущихся частей, что упрощает и удешевляет обслуживание.



### Полезная нагрузка

Стандартный измеритель грузоподъемности и подсчета груза в реальном масштабе предоставляет оператору и владельцу оперативный отчет о производительности. Внешние индикаторные лампы на модели HA45 (опция) помогают более эффективно загружать кузов.

### Компактность

Благодаря ширине менее 3 м HA30 может легко перемещаться с одной площадки на другую. Кроме того, благодаря компактной конструкции обеих машин можно использовать более короткий низкорамный погрузчик.





# КОМФОРТНЫЙ И ЭРГОНОМИЧНЫЙ

Просторная кабина и удобные органы управления являются важнейшими условиями для оптимального комфорта и производительности оператора. В грузовиках Hyundai предусмотрено все перечисленное и даже больше, обеспечивая идеальную рабочую обстановку для длительной работы в самых тяжелых условиях.

Просторная кабина ROPS/FOPS оснащена климат-контролем и высококачественным сиденьем оператора с пневматической подвеской и подлокотниками, что обеспечивает повышенный комфорт оператора.

## Комфорт для эффективной работы

### ЖК-дисплей

На удобной цветной 7-дюймовой ЖК-панели отображается вся важная информация об управлении и безопасности, включая данные с камеры заднего вида, реальные показатели грузоподъемности с индикацией внешнего освещения на HA45 и кнопку усиления наклона кузова.



### Удобство

Радиоприемник в стандартной комплектации поддерживает все современные функции, включая форматы MP3, DAB и модуль Bluetooth.

Предусмотрено множество отсеков для хранения и дополнительное пространство, предназначенное для установки холодильного или горячего бокса. Предусмотрен также дополнительный источник питания 12 В.

С помощью одного ключа можно отпирать и запирают все двери, а также запускать двигатель.

В качестве опции предлагаются зеркала с электрическим подогревом и регулировкой.



### Рычаг подъема

Рычаг подъема кузова с электронным управлением прост в эксплуатации и легко управляется кончиками пальцев. Он включает в себя повышенную скорость подъема кузова и функцию автоматического опускания кузова с мягким касанием, что обеспечивает постоянную безопасность.



### Кресло

Поскольку комфортабельное сиденье на пневмоподвеске имеет огромное значение для каждого оператора, в стандартную комплектацию входит сиденье на пневмоподвеске с подлокотниками.

### Фокус

Четкое рулевое управление, отличная обзорность и низкий уровень шума обеспечивают дополнительный комфорт и тишину.

В целях снижения вибрации и проникновения шума в кабину она установлена на специальной резиновой подвеске.





# ПОЛНОСТЬЮ ОБОРУДОВАН ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность имеет первостепенное значение на любой производственной площадке, и обе модели грузовиков Hyundai ADT оснащены множеством важных функций, обеспечивающих уверенность и чувство спокойствия всем операторам. В стандартную комплектацию входят облегченный доступ в кабину спереди, превосходная обзорность и общая устойчивость машины.

Удобный доступ в кабину спереди, крылья и поручни, а также повышенная устойчивость техники, все это обеспечивает повышенную безопасность.



## Выгрузка

Система автоматического поддержания центра тяжести замедляет работу системы подъема кузова, если во время выгрузки обнаруживает, что материал прилип к кузову.



## Стояночный тормоз

Стандартный гидравлический замедлитель трансмиссии и механический стояночный тормоз с гидравлическим приводом добавляют уверенности.

## Короткая передняя рама

Короткая передняя рама разработана для более эффективного преодоления препятствий и приведения в движение силы инерции вместе с направлением поворота. Благодаря этому значительно повышается безопасность при прохождении крутых поворотов.

## Обзорность

Наклонная конструкция капота обеспечивает оператору превосходный обзор.





# ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ УВЕЛИЧИВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ

Для экономии времени и снижения затрат в грузовиках Hyundai предусмотрены детали с увеличенным сроком службы и более простым обслуживанием и ремонтом. Как известно, меньшее время простоя означает большее время работы и, в конечном счете, большее время для извлечения прибыли.



## Удобный доступ

Удобный доступ на уровне земли к основным зонам обслуживания, таким как пункты заправки дизельного топлива и Adblue®, а также к фильтрам.



Многофункциональный дисплей для обслуживания и ремонта позволяет легко проверить уровень трансмиссионного масла, а также гидравлические и электронные компоненты.



## Меньше износа

Равномерное распределение массы обеспечивает одинаковую нагрузку на каждую шину и, следовательно, меньший износ и большее сцепление с дорогой. Дисковые тормоза с масляным охлаждением со сроком службы до 15 000 часов. Новые стальные подшипники рассчитаны на срок службы не менее 12 000 часов.

Наличие одного заднего дифференциала и значительно более простой трансмиссии означает меньшее количество движущихся частей, что обеспечивает более простое и экономичное обслуживание.

Благодаря упрощенному наклону кабины обеспечивается удобный доступ к машине для обслуживания.



# ТЕЛЕМАТИКА ДЛЯ УМНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Цифровые технологии на базе IoT, ICT, AI создают «умные» строительные площадки. Обеспечивает максимальную связь, производительность и безопасность для успешного ведения бизнеса.



## HiMATE

### Удобно, просто и значимо

Новейшая система удаленного управления Hi-mate Hyundai, использует технологию GPS-спутников для предоставления клиентам высочайшего уровня обслуживания и поддержки продукции. С помощью Hi-mate пользователи могут дистанционно оценивать производительность машины, получать доступ к диагностической информации и проверять местоположение машины одним нажатием кнопки.

### Преимущества



#### ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Благодаря этой системе достигается эффективная эксплуатация техники. Например, можно определить разницу между общим количеством моточасов и фактическим количеством рабочих часов. В результате можно узнать, насколько производительны ваши транспортные средства, и спланировать необходимые решения по снижению затрат. Hi-mate предоставляет такую оперативную информацию, как часы работы / холостого хода, расход топлива и норма расхода.



#### УДОБНЫЙ И ПРОСТОЙ МОНИТОРИНГ

Для мониторинга вашей техники не требуется больших усилий. Достаточно зайти на сайт Hi-mate или в мобильное приложение. Hi-mate позволяет наблюдать за работой техники в любое время и в любом месте.



#### БЕЗОПАСНОСТЬ

Защитите свою технику от угона или несанкционированного использования с помощью Hi-mate. При перемещении техники за пределы геозоны вы сможете получать предупреждения.





# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	HA30	HA45
Марка / модель	Scania DC 9	Scania DC 13
Тип	Дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонагнетателем и интеркулером воздух-воздух	
Сис. очист. выхл. газов	EGR / SCR	
Мощность по ISO 3046 / ISO 14396 при 2100 об/мин	Tier2 375л.с.(267кВт) / Tier4F 375л.с.(276кВт)	Tier2 500 л.с.(368 кВт) / Tier4F 500 л.с.(368 кВт)
Кол-во цилиндров	5 (рядные)	6 (рядные)
Макс. крутящ. момент	1873 Нм@1300 об/мин	2373 Нм@1300 об/мин
Объем двигателя	9,3 литра	12,7 литров
Ø отперс. ход поршня	130 × 140 мм	130 × 160 мм
Воздушный фильтр	2-ступенчатый (основной + предохранительный), сухого типа	
Выбросы	Соответствует требованиям TIER2/TIER4 по выбросам вредных веществ	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	HA30	HA45
Напряжение	24 В	
Аккумулятор	2 x 12 В	
Емкость аккумулятора	2 x 105 Ач	
Пусковой двигатель	6 кВт(8л.с.)	
Генератор	24 В / 100 А	

СИЛОВОЙ БЛОК	HA30	HA45
Преобразователь крутящего момента	Функция блокировки на всех передачах	
Трансмиссия	Автоматическая коробка передач с электронным управлением и замедлителем, полный привод 6×6 с двумя поперечными дифференциалами и одним продольным межосевым продольным дифференциалом с пропорциональным крутящим моментом, интегрированным в трансмиссию ZF	
Поперечный дифференциал переднего моста	Блокировка дифференциала с ограниченным скольжением и коэф. блокировки 45% установлена непосредственно на трансмиссии	
Поперечный дифференциал заднего моста	Блокировка дифференциала с ограниченным скольжением с коэффициентом блокировки 45%	
Распределение крутящего момента (100% блокировка)	1/3 на переднюю ось, 2/3 на заднюю ось	

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	HA30	HA45
Цилиндр	два двойного действия	
Стандарт	Рулевое управление сертифицировано в соответствии с ISO 5010	
Макс. угол поворота	15°	
Аварийное руление	Аварийный насос рулевого управления с наземным приводом	

ТРАНСМИССИЯ	HA30	HA45
Марка / модель	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420
Скорость движения - вперед		
1-я	6 км/ч	6 км/ч
2-я	8 км/ч	9 км/ч
3-я	11 км/ч	12 км/ч
4-я	16 км/ч	17 км/ч
5-я	23 км/ч	24 км/ч
6-я	32 км/ч	34 км/ч
7-я	45 км/ч	48 км/ч
8-я	55 км/ч	55 км/ч
Скорость движения - задний ход		
1-я	6 км/ч	6 км/ч
2-я	8 км/ч	9 км/ч
3-я	11 км/ч	12 км/ч
4-я	16 км/ч	17 км/ч
Передние ступицы	Kessler	
Задний мост + ступицы	Kessler	
Задний тандем	Hyundai (собственная разработка)	

ТОРМОЗА	HA30	HA45
Сервисные тормоза	Двухконтурная тормозная система, действующая на все шесть колес, все тормоза с гидравлическим приводом и закрытыми многодисковыми мокрыми дисками с масляным охлаждением на четырех ступицах (тормозное усилие распределяется на две ступицы через тандемные зубчатые колеса).	
Стояночный тормоз	Пружинный привод, установленный на валу трансмиссии	
Макс. уклон, стояночный тормоз	15°	
Замедлитель	Автоматический замедлитель трансмиссии в стандартной комплектации	
Тормозная система	Соответствует стандарту ISO3450	

КАБИНА
Кабина ROPS / FOPS соответствует стандартам ISO 3471 и ISO 3449
Вибрации руки и кисти не превышают 2,5 мс² (ISO 5349-2)
Вибрация всего тела не превышает 0,5 мс² (ISO 2631-1)

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
Система кондиционирования содержит фторированный парниковый газ хладагент R134a (потенциал глобального потепления = 1430). В системе содержится 2,0 кг хладагента, что в CO <sub>2</sub> -эквиваленте составляет 2,86 метрических тонны.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГИДРАВ. СИСТЕМА	HA30	HA45
Тип	1 поршневой насос с переменным рабочим объемом для рулевого управления, опрокидывания, вентилятора охлаждения, тормозов и вспомогательного оборудования	
Макс. выход насоса	294 л/мин при 2 100 об/мин	
Фильтрация	фильтр обратного потока	
Главный предохранительный клапан сброса давления	280 бар	
Главный предохранительный клапан давл. контура рулевого управления	210 бар	
Цилиндры наклона	Одноступенчатые, двойного действия	
Увелич. времени сброса	12 сек.	10 сек.
Сниж. времени сброса	10 сек.	10 сек.

КУЗОВ	HA30	HA45
Объем кузова (без задней дверцы)	16,8 м³	24,4 м³
Материал	Усиленные пластины из абразивостойкой стали (400 HB)	
Угол опрокидывания кузова	70°	
Номин. емкость (с / без задней двери)	14,2 м³ / 13,6 м³	20,4 м³ / 19,6 м³
Макс. емкость (с / без задней двери)	17,8 м³ / 16,8 м³	26,0 м³ / 24,4 м³

ШИНЫ	HA30	HA45
Стандартно	23.5R25 **	29.5R25 **
Опционально	750/65R25	875/75R29

МАССА	HA30	HA45	
Порожнее ТС	Передний мост	12500 кг	14500 кг
	Задний мост	10600 кг	16000 кг
Собств. вес	23200 кг	30100 кг	
Макс. допустимая нагр. на ось	Передний мост	16700 кг	22500 кг
	Задний мост	37000 кг	55000 кг
Макс. допустим. общая масса	51200 кг	71100 кг	
Полезная нагрузка	28 метр.тонн / 31 коротк. тонн	41 метр.тонн / 45 коротк. тонн	

СООТНОШЕНИЕ МОЩНОСТИ И МАССЫ	HA30	HA45
Пустой	11,9 кВт/т	12,2 кВт/т
Загруженный	5,4 кВт/т	5,2 кВт/т

СЕРВИС ЗАПРАВ. ЕМКОСТИ	HA30	HA45
Моторное масло	35 л	45 л
Топливный бак	335 л	530 л
Ступица передняя (2х)	9,6 л	9,6 л
Тандемный корпус, задний дифференциал и ступицы	155 л	228 л
Гидравлическая система	95 л	100 л

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	HA30	HA45	
Шины	Стандартные шины с 15% просадки		
Без груза	Передний мост	122 кПа	94 кПа
	Задний мост	52 кПа	52 кПа
С грузом	Передний мост	162 кПа	139 кПа
	Задний мост	170 кПа	161 кПа

ШАРНИР И ШАССИ ДЛЯ АРТИКУЛЯЦИИ	HA30	HA45
Шарнир артикуляции	Шарнир сочленения с установленным впереди поворотным кольцом большого размера	
Шасси	Усиленная конструкция, сварные рамы коробчатого типа; конструкция задней рамы с наклоном 7°	

ПОДВЕСКА	HA30	HA45
Передняя	Полузависимая, самовыравнивающаяся гидрогазовая подвеска, регулируемая вручную	
Задняя	Свободно поворачивающийся тандемный корпус	

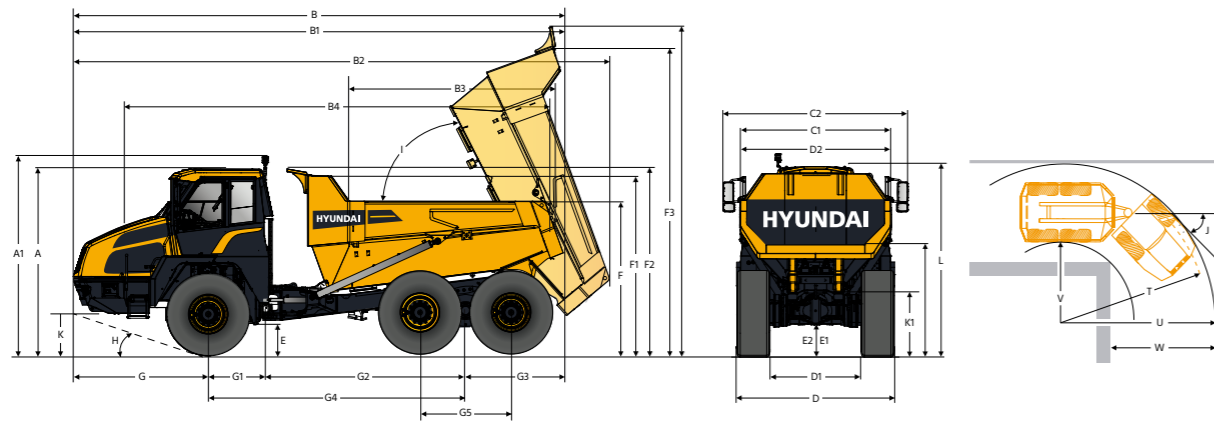
ШУМ	
Приведенный ниже гарантированный уровень шума может отличаться в зависимости от ряда факторов, таких как условия эксплуатации, скорость вращения вентилятора охлаждения, тип двигателя и т.д. При работе оператора в ненадлежащей кабине или в условиях повышенного шума при открытых дверях и/или окнах необходимо использовать средства защиты органов слуха. При макс. значении скорости вращения вентилятора охлаждения:	
Уровень звукового давления на оператора (ISO 6396:2008)	72 дБ(А)
Уровень звуковой мощности наружного шума (ISO 6395:2008)	108 дБ(А)

\*Расстояние 15 м, движение вперед на второй передаче с передаточным числом

# ГАБАРИТЫ

## ГАБАРИТЫ

Все габариты указаны приблизительно.



Единицы измерения: мм

Описание	HA30	HA45
A	3604	3850
A1	3836	4050
B	9515	10633
B1	9555	10673
B2	10405	11405
B3	3800	4360
C	3000	3475
C*	3208	3630
C1	2860	3400
C2	3499	3990
D	3000	3475
D*	3208	3630
D1	1740	1900
D2	2895	3395
E	568	643
E1	529	625
E2	540	691
E3	619	763
F	2946	3355
F1	3436	3865
F2	3572	4001
F3	5820	6755
F4	6240	7170
F5	2100	2390
G	2605	2818
G1	1200	1275
G2	3800	4150
G3	1910	2390
G4	5000	5425
G5	1771	1960
H	22.5°	26.7°
I		70°
J		45°
K	874	1063
K1	1180	1300
L	3600	4100
V	3995	4215
U	8100	8920
T	8065	8880
W	5280	5940

# СТАНДАРТНОЕ/ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## Двигатель

- Электронное управление, прямой впрыск, водяное охлаждение, турбонаддув, интеркулер «воздух-воздух»
- Предпусковой подогреватель для облегчения холодного пуска
- Горный тормоз

## Гидравлическая система

- 1 поршневой насос с переменным рабочим объемом для рулевого управления и опрокидывания
- Один фильтр обратного потока

## Безопасность

- Уклономер с системой защиты от переворачивания
- Измеритель полезной нагрузки и счетчик циклов
- Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз
- Камера заднего вида
- Молоток для аварийной эвакуации
- Поручни на крыльях

## Прочее

- Тормоз-замедлитель трансмиссии
- Автоматическая система смазки
- Грязезащитные щитки
- Буксировочный крюк, передний и задний
- Система HYUNDAI Connect Telematic
- Комплект рабочего освещения (заднее и переднее)
- Система взвешивания груза

## Кабина и интерьер

- Подлокотник на кресле оператора
- Подголовник на кресле оператора
- Ремень безопасности на креслах оператора и инструктора
- Регулируемая рулевая колонка
- Все показания приборов отображаются на ЖК-дисплее
- Прикуриватель
- 12 В и USB-зарядная точка
- Выдвижная роликовая солнцезащитная шторка
- Тонированное защитное стекло
- Раздвижное окно (левая и правая сторона)
- Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла
- Боковые зеркала заднего вида
- Защита для заднего стекла
- Аварийное рулевое управление, с наземным приводом
- Радио/МПЗ и Bluetooth
- Система наклона кабины
- Аварийный выключатель
- Противоскользкие ступени и платформа
- Отсек для холодильной камеры
- Камера хранения
- Электронный климат-контроль
- Кресло повышенной комфортности (вертикальная и продольная подвеска)
- Обогреваемое кресло оператора

# ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## КУЗОВ

- Хвостовая дверца
- Обшивка кузова (400 НВ)
- Боковое расширение (200мм/250мм)
- Комплект для подогрева кузова

## Безопасность

- Зеленая сигнальная лампа ремня безопасности
- Синий или оранжевый проблесковый маячок заднего хода
- Звуковая сигнализация заднего хода
- Предварительная очистка воздуха на входе
- Защита задних фонарей
- Колесный блок
- Светодиодные основные фонари
- Комплект НЕРА-фильтров

## Варианты исполнения шин

- Карьерные
- Для перевозки земляных масс
- Флотационные шины

## Прочее

- Система отопления Webasto (подогрев системы охлаждения)
- Огнетушитель
- Аптечка первой помощи
- Маячок (вращающийся/складной)
- Светодиодная полоса
- Ограничение скорости движения
- Комплект LED ламп рабочего освещения (задние и передние)
- Набор инструментов
- Треугольник предупреждающий
- Быстрая заправка
- Система контроля давления в шинах (может быть доступна не со всеми шинами)
- Электрический дизельный топливный насос
- Электрорегулируемое зеркало с обогревом
- Электрический подогрев двигателя (230 В)
- Автоматическая система смазки (6 л, 20 л, Века)
- Комплект для первичного технического обслуживания
- Масло «Artic»
- Сигнальный фонарь
- Дорожный знак для строительства
- Система персональной радиосвязи
- Кресло с подогревом и 3-дюймовым ремнем (2р/3р)